

VALVULAS NEUMATICAS BROFH®
Catalogo VNBR001/08



Oil Drilling Rig Air Valves

Clutch, Brake & Throttle Control Valves
Repair Kits
Service/Parts Information



www.indusmex.com

VALVULA NEUMATICA PILOTO P-1-A: operada a palanca, con aberturas de entrada y salida de ¼". Diseñada con una detención de resorte opuesto (leva) para sostener la palanca en cualquiera de sus posiciones extremas.

Otros modelos P-1 están provistos con un cierre adicional externo accionado a resorte para asegurar la posición en que se encuentra la palanca, ya sea de apertura o la inversa de cierre.

Comúnmente denominadas "pase-no pase" tienen un orificio de entrada y salida.



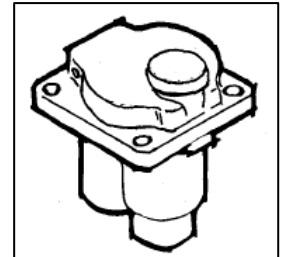
VALVULA NEUMATICA PILOTO P-1-B: operada a palanca, con aberturas de entrada y salidas de ¼" NPT. Diseñada con detención de resorte opuesto (leva), para sostener la palanca en su posición central (neutro) o en las posiciones extremas (salidas 1 y 2).

Comúnmente denominada "pasa-no pasa", es una válvula de 5 vías con una entrada y dos salidas.

El modelo P-1-BL está provisto con enclavamiento externo en las tres posiciones de la manija.

VALVULA NEUMATICA PILOTO P-2-A: Normalmente cerrada, con aberturas de entrada y salida de ¼". Es accionada pulsando la perilla. El retorno a la posición de cierre lo produce la válvula intermitente.

Comúnmente denominadas "pasa-no pasa", es una válvula de tres vías.



VALVULA DE CONTROL NEUMATICA C-1: Válvula de tres vías accionada mediante un pedal, es indicada para instalarse donde el cuerpo de la misma se encuentre por debajo del nivel del piso.



Oprimiendo el pedal incrementa gradualmente la presión de salida en proporción directa a la operación; contrariamente, liberando el pedal auto retornable la presión decrece.

Esta válvula es adecuada para accionamiento de frenos, embragues u otros usos de acelerador gradual en que se desee que el control sea realizado por el pie (Rango de presión PSI: 0-65, 0-100, 0-125, 0-150).

Conexiones ¼" NPT.

VALVULA DE CONTROL NEUMATICA C-1-A: Válvula de tres vías –variante del modelo C-1- accionada por un pedal horizontal, esta diseñada para instalarse donde el cuerpo de la misma no puede extenderse por debajo del nivel del piso.

Oprimiendo el pedal se incrementa la presión de salida gradualmente en proporción directa a tal operación; contrariamente al liberar el pedal, que es auto retornable, la presión decrece. Es adecuada para el accionamiento de frenos, embragues u otros usos de aceleración gradual donde se realice el control por medio del pie (Rango de presión PSI: 0-65, 0-100, 0-125, 0-150).

Conexiones ¼" NPT.



VALVULA DE CONTROL NEUMATICA C-2: Es de tres vías, operada a palanca, con una salida gradual y presión máxima regulable. Cuando la palanca permanece en una posición la válvula mantiene la presión de salida para esa posición. (Rango de presión PSI: 0-65, 0-100, 0-125, 0-150). Conexiones ¼" NPT.

Modelos:

C-2-RP: la palanca retorna a la posición de Cerrado, desde cualquier otra, cuando se libera

C-2-RS: la palanca retorna a la posición de Cerrado desde cualquier otra posición, excepto en la de presión máxima

C-2-NR: la palanca permanece en la posición en que es liberada

VALVULA DE CONTROL NEUMATICA C-3: Es una válvula gradual de tres vías con presión de salida incrementada de 0 a 40% del máximo en los primeros 60° de movimiento de la palanca, y el restante 60% en los últimos 32°.

Una aplicación típica es en los cabrestantes de los equipos de perforación. (Rango de presión PSI: 0-65, 0-100, 0-125, 0-150). Conexiones ¼" NPT.

Modelos:

C-3-RP: la palanca retorna a la posición de Cerrado, desde cualquier otra cuando se libera

C-3-NR: la palanca permanece en la posición en que es liberada



VALVULA DE CONTROL NEUMATICA C-4: Operada a palanca, reguladora de presión, de 4 vías y direccional. Consiste de dos válvulas direccionales de 3 vías y una porción reguladora de presión de 3 vías. La porción reguladora proporciona la entrada de aire para las válvulas direccionales. Cada válvula direccional tiene su propia abertura de salida.

Una aplicación típica es el comando de los embragues de alta y baja de los equipos de perforación petrolera. La válvula tiene autorecubrimiento en cada posición. (Rango de presión PSI: 0-65, 0-100, 0-125, 0-150). Conexiones ¼" NPT.

Modelos:

C-4-RP, C-4-RS, C-4-NR

VALVULA DE CONTROL NEUMATICA C-5: Es compuesta, operada a palanca por dos válvulas direccionales de 3 vías y una porción reguladora de presión de 3 vías. El movimiento de la palanca en cualquier sentido acciona la porción reguladora, y a partir de los 10° acciona una de las válvulas direccionales, permaneciendo la otra conectada a la atmosfera. La direccional entrega plena presión de salida en todo el restante accionamiento de la palanca, y así se incrementa la presión de salida de la porción reguladora. La válvula tiene autorecubrimiento en cada posición. (Rango de presión PSI: 0-65, 0-100, 0-125, 0-150). Conexiones ¼" NPT.

Modelos:

C-5-RP, C-5-RS, C-5-NR



VÁLVULA DE CONTROL NEUMATICA C-6: Es una válvula compuesta operada a palanca. Consiste de una válvula direccional de 3 vías y una porción reguladora de 3 vías. En los primeros 10° abre la válvula direccional con plena presión en su abertura de salida. El posterior recorrido de la palanca controla la presión de salida entregada por la porción reguladora. La válvula tiene autorecubrimiento en cada posición.

(Rango de presión PSI: 0-65, 0-100, 0-125, 0-150). Conexiones ¼" NPT.

Modelos: C-6-RP, C-6-RS, C-6-NR

VÁLVULA DE CONTROL NEUMÁTICA C-7: Es una válvula de control autorregulable de tres vías con escape abierto. Opera mecánicamente por una leva de posicionamiento infinito. Esta leva contacta con un seguidor de rodillo para aumentar, disminuir o mantener la presión en la línea. El movimiento total es de aproximadamente 8mm. y el recorrido para cerrar la válvula de escape es de 1.5m. (Rango de presión PSI: 0-65, 0-100, 0-125, 0-150). Conexiones ¼" NPT.

VÁLVULA DE CONTROL NEUMÁTICA C-8: Es de tres vías, con una salida gradual cuya presión máxima es regulable. Esta válvula es operada por el giro de una perilla manual, y posee un control de presión tipo Vernier de muy fina variación. Tiene para cualquier posición de volante topes ajustables que limitan máximo y mínimo recorrido.

Aplicación: Aceleración de motores diesel. Tiene autorecubrimiento en casa posición. (Rango de presión PSI: 0-65, 0-100, 0-125, 0-150). Presión de entrada máxima 0-200 PSI.



VÁLVULAS ROTATIVAS V-5-P / V-7-P / V-8-P: La válvula rotativa es una válvula de control direccional de operación manual. Las pautas del flujo de aire se determinan escogiendo alguna de las 5,



7 u 8 posiciones, según el modelo de válvula, y así el flujo de aire es dirigido a través de la válvula rotativa al número necesario de orificios de salida. Este tipo de válvula tiene un interruptor de fin de carrera que es activado desde la posición neutral, y es ideal para el accionamiento de cilindros multiposicionales. Su instalación permite reparar la válvula sin desarmar las conexiones. La presión de operación máxima es de 150 PSI y el rango de temperatura va de -40° C a 71° C.

ACTUADOR NEUMÁTICO AM-2: Es un posicionador tipo diafragma-palanca, con un promedio de energía de 410 lbs-pulg-grado. El ajuste se realiza variando el largo de la palanca de operación. Opera con presiones entre 10 PSI mínimo a 60 PSI máximo. Su brazo balancín recorre a 101.6 mm. (4") del punto de giro 50.8 mm. (2").



ACTUADOR NEUMÁTICO AM-3: Es un poderoso posicionador tipo diafragma-palanca, con un promedio de energía de 1,125 libra-pulg-grado. La palanca puede ser ajustada en su largo actuante entre 25mm. y 140mm., el cual altera el recorrido de la misma entre 22mm. y 57mm. Es muy importante utilizar el recorrido completo del posicionador y emparejar las terminales de la palanca de control y la barra posicionadora. Opera entre 10 PSI y 60 PSI, comenzando el recorrido de la palanca a los 10 PSI y llegando al máximo para 60 PSI. Adecuado para acelerar motores a explosión superiores a 500 HP.



Contacto: Av. Federalismo Sur 869-A, Col. Moderna, Guadalajara, Jalisco, México- CP 44190 Te. (+52) 33-3614-0123 www.indusmex.com deoliveira@prodigy.net.mx ventas@indusmex.com