



Acoplamiento elástico - Embragues y frenos neumáticos

Elementos Neumáticos Serie CB Split (Partidos en dos mitades) para embragues o frenos

Los elementos neumáticos Serie CB Split -partidos en dos mitades-, pueden ser utilizados como embrague ó como freno en las mismas aplicaciones que la serie CB normal.

Su diseño bipartido permite una comodidad y rapidez de montaje insuperable, reduciendo los tiempos de mano de obra drásticamente.

Se fabrican desde el tamaño 06CB250 hasta el 45CB525 ambos inclusive.

Los elementos de reposición (zapatas, pernos y seguros) son exactamente los mismos que en la Serie CB Standard.

Tienen como desventaja una capacidad de transmisión algo menor, siendo el torque admisible inferior que la Serie CB Standard.

En la siguiente tabla se indican ambos valores para su comparación.

| Tamaño Size | Cupla Serie CB Standard Torque [Nm] @5.2 Bar | Cupla Serie CB Split Torque [Nm] @5.2 Bar |
|----------------|--|---|
| 06 CB 200 | 231 | 193 |
| 08 CB 250 | 485 | 424 |
| 10 CB 300 | 921 | 829 |
| 12 CB 350 | 1500 | 1375 |
| 14 CB 400 | 2230 | 2071 |
| 16 CB 500 | 3980 | 3582 |
| 18 CB 500 | 4970 | 4518 |
| 20 CB 500 | 6060 | 5555 |
| 22 CB 500 | 7040 | 6498 |
| 24 CB 500 | 8480 | 7874 |
| 26 CB 525 | 10400 | 9750 |
| 28 CB 525 | 12000 | 11294 |
| 30 CB 525 | 13700 | 12939 |
| 32 CB 525 | 15500 | 14684 |
| 36 CB 525 | 19400 | 18518 |
| 40 CB 525 | 23800 | 22808 |
| 45 CB 525 | 29400 | 28311 |